

QUEL CHEMIN LA DONNÉE EMPRUNTE-T-ELLE ?

Les données de géolocalisation sont stockées sur un serveur sécurisé.

Les données sont ensuite traitées par l'IFREMER. L'armateur volontaire reçoit à une fréquence régulière, une restitution cartographique individualisée des données de positionnement qu'il a acceptées de transmettre. Les données sont également analysées de manière agrégée, en traitant simultanément les positions des navires participants au projet et ayant des caractéristiques d'exploitation similaires (mêmes métiers, mêmes zones de pêche). Cette façon de procéder garantit l'anonymat des navires volontaires.

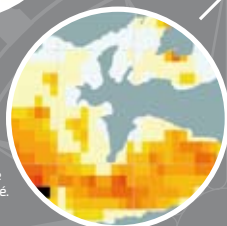
Les résultats obtenus seront confrontés à l'expérience des professionnels, afin de vérifier la cohérence des traitements et statuer sur la pertinence d'un tel système.

Si l'armateur le souhaite, ses données de géolocalisation peuvent être transmises, après son accord, aux structures professionnelles de son choix (comités des pêche et/ou organisation de producteurs).



Exemples d'analyses des données : géolocalisation des activités d'un navire pendant un mois

Exemple de représentation de l'effort de pêche déployé par une flottille par rectangle de 1 minute de côté.



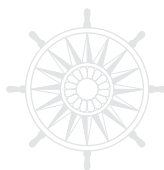
COMMENT SE PORTER VOLONTAIRE ?

C'EST TRÈS SIMPLE : IL SUFFIT À L'ARMATEUR VOLONTAIRE DE CONTACTER DIRECTEMENT LE COORDINATEUR DU PROJET.

L'engagement est alors formalisé par la signature d'une convention entre l'armateur et la DPMA, qui établit les droits et les devoirs de chacun. Un rendez-vous est ensuite organisé par l'installateur pour la mise en place de la balise, et le suivi peut commencer !

LES PARTENAIRES DU PROJET

Le projet **GEOLOX** est mis en œuvre par la DPMA sur la période 2014-2015, avec l'assistance d'Oceanic Développement (communication, coordination), de nke instrumentation (fourniture et gestion de l'installation des balises) et de l'IFREMER (bancairisation, exploitation, diffusion et valorisation des données). **Les organisations professionnelles participent au comité de pilotage du projet.**



OCEANIC
DÉVELOPPEMENT

nke
INSTRUMENTATION

ifremer

Point de contact (informations et inscriptions)
Rémi Louis, Oceanic Développement
Tél : 06 27 17 47 79
Mail : geolox@oceanic-dev.com
Site internet : www.geolox-peche.fr



GEOLOX

UN PROJET NOVATEUR POUR LES
NAVIRES DE MOINS DE 12 MÈTRES



Projet pilote
de géolocalisation
des activités de pêche
des navires de moins de 12 mètres

POURQUOI ET COMMENT PARTICIPER ?





POURQUOI CE PROJET DE COLLECTE DE DONNÉES ?

POUR CONNAÎTRE L'ACTIVITE SPATIALE DES NAVIRES DE PECHE COTIERE

La bande côtière est l'objet d'usages multiples telle que la pêche (professionnelle et de loisir). C'est également la zone privilégiée où se développent des projets industriels relatifs aux énergies marines renouvelables ou aux extractions de granulats, et où s'étend le réseau d'aires marines protégées du programme Natura 2000.

La géolocalisation permet de connaître la position géographique d'un navire à intervalle régulier et donc d'évaluer précisément l'emprise spatiale de ses activités sur une zone donnée.

La réglementation n'impose pas de système de géolocalisation pour les navires dont la longueur hors tout est inférieure à 12 mètres. À ce jour, les données spatiales sont essentiellement obtenues par les journaux de pêche ou les enquêtes. En l'absence de cartographie des activités de pêche, il est plus difficile de quantifier la réalité de l'activité de cette catégorie de navires sur des sites d'intérêt particulier comme les aires marines, les projets éoliens, etc.

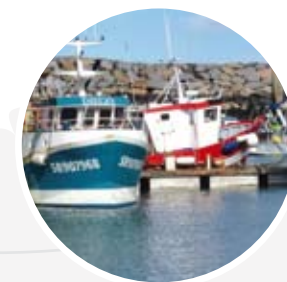
C'est pour pallier ce manque d'informations spatiales et faciliter leurs acquisitions que la DPMA a lancé ce projet-pilote GEOLox. Basé sur une participation volontaire des professionnels, le projet va permettre l'équipement sur une base expérimentale d'environ 800 navires de moins de 12 m, travaillant en Mer du Nord, Manche, Atlantique et Méditerranée, d'un dispositif d'enregistrement des positions géographiques.



QUELS AVANTAGES POUR VOUS, PROFESSIONNELS DE LA PÊCHE ?

DES DONNÉES DE GÉOLOCALISATION NE SERONT PAS UTILISÉES À DES FINS DE CONTRÔLE INDIVIDUEL DU NAVIRE. ELLES AURONT PLUSIEURS INTÉRÊTS POUR LES PROFESSIONNELS DE LA PÊCHE :

- 📍 **Pouvoir attester d'une dépendance spatio-temporelle** à une zone de pêche, même si celle-ci est de superficie réduite ;
- 🌐 **Produire de l'information précise et objective** sur la localisation des activités de pêche dans différents contextes (projets industriels en mer, protection de l'environnement marin, communication sur l'origine géographique des produits) ;
- 📊 **Participer à la pleine intégration des informations** sur les activités de la petite pêche côtière dans le dispositif statistique national.



EXEMPLE D'UTILISATION DES DONNÉES DE GÉOLOCALISATION :

Dans le cadre du plan de gestion Méditerranée, l'utilisation de données de positionnement issues d'un précurseur du projet **GEOLox** (le projet RECOPEsCA) a permis d'identifier précisément les zones de pêche u gangui. Cette cartographie par géolocalisation a permis de justifier le maintien de l'activité de pêche dans une zone d'où les navires auraient vraisemblablement été exclus en l'absence de telles données fines sur la répartition spatiale de leurs activités.

CE PROJET A BESOIN DE LA MOBILISATION ET D'UNE PARTICIPATION VOLONTAIRE FORTE DE LA PART DES PROFESSIONNELS POUR QUE CES OBJECTIFS SOIENT ATTEINTS !



COMMENT CELA FONCTIONNE-T-IL ?

La géolocalisation des opérations de pêche se fait simplement par l'intermédiaire d'une balise GPS qui envoie les données de positionnement à intervalle régulier par le réseau téléphonique terrestre, sans intervention du capitaine du navire. La balise est totalement indépendante de l'électronique installée dans la cabine de pilotage. Son montage est simple : la balise est placée dans la mâture et raccordé au réseau électrique du bord.

Tous les frais occasionnés par l'installation la réparation et la désinstallation du matériel, ou la transmission des données sont directement pris en charge par le projet et donc gratuit pour l'armateur.

